



Original BMW Zubehör Winterkompletträder für Reifendruckanzeige SA2VB 5er (F10, F11, F07), 7er (F01, F02, F04)

Produktbeschreibung

Im Rahmen der modellübergreifenden Produktmaßnahmen Oktober 2010 ist es für die oben genannten Modelle möglich, eine Reifendruckanzeige SA2VB optional zu bestellen.

Mit der Bestellung der SA2VB erhält der Kunde die Möglichkeit der Überwachung des absolut Reifendruckes, sowie der Temperatur an allen vier Rädern. Am Leichtmetallrad erfolgt diese Überwachung u.a. mittels eines RDC (Reifen Druck Control) Elektronikmoduls, das statt des gewöhnlichen Gummiventils an dem Leichtmetallrad montiert wird. Fahrzeuge mit der Sonderausstattung SA2VB besitzen ab Werk dieses Radelektronikmodul serienmäßig.

Bei Verwendung eines Radsatzes ohne ein entsprechendes RDC Elektronikmodul in Verbindung mit der SA2VB kommt es im Fahrzeugdisplay zu einer Fehlermeldung!

Aus diesem Grund ist es zwingend erforderlich, dass der montierte Radsatz über ein RDC Radelektronikmodul verfügt. Es werden die gleichen Felgen verwendet für Fahrzeuge mit RDC bzw. ohne RDC Elektronikmodul. Eine spezielle Anpassung der Felgen ist nicht notwendig!



Darstellung Luftdruck in Ordnung



Darstellung Minderluftdruck



Hinweis

Das System muss nach jedem Reifendruckwechsel bei korrektem Reifendruck in allen Reifen initialisiert werden. Eine detaillierte Vorgehensweise kann der jeweiligen Fahrzeugbetriebsanleitung entnommen werden! ◀

BMW bietet in der Wintersaison 2010/2011 nachfolgende Winterkompletträder mit RDC Elektronikmodul an:

Modell	Radelektronik	Reifendimension	Styling	Raddimension	Teilenummer
F01/F02/F07	RDC	245/50-18 H	234	8x18	36 11 2 183 493
F01/F02/F07	RDC	245/50-18 H	238	8x18	36 11 2 183 674
F01/F02/F07	RDC	245/45-19 V XL	238	8,5x19	36 11 2 183 680
F10/F11	RDC	225/55-17 H	327	8x17	36 11 2 183 500
F10/F11	RDC	245/45-18 V XL	281	8x18	36 11 2 183 498