

## Original BMW Teile. Nachrüstset Standheizung (Bypass).

### Produktbeschreibung

Die Standheizung (Bypass) erlaubt dem Kunden ohne Inbetriebnahme des Motors den Fahrgastraum auf eine angenehme Temperatur aufzuwärmen.

Hierbei wird Wasser durch Kraftstoffverbrennung, mittels eines im Heizwasserkreislauf eingebundenen Standheizgeräts, mit bis zu 5 kW Heizleistung erwärmt. Eine Zusatzwasserpumpe fördert das erhitzte Wasser zum Wärmetauscher des Heiz-/Klimagerätes. Die am Wärmetauscher entstehende Abwärme wird über das Fahrzeuggebläse zur Aufwärmung und Scheibenenteisung in den Innenraum verteilt.

**Empfehlung:** Die elektrische Energie für den Betrieb des Standheizsystems wird aus der fahrzeugseitigen Batterie entnommen.

Zur Schonung der Batterie gilt hier die **Faustregel:** "Halbe Stunde Heizzeit - Halbe Stunde Fahrtzeit".

### Bedienung

Die Standheizung kann generell per BMW Display Schlüssel (SA 3DS) oder i-Drive im Direktbetrieb aktiviert und programmiert werden.

### iPhone

Abhängig vom Produktionsdatum des Fahrzeuges kann die Standheizung auch mit der kostenlosen iPhone App "My BMW Remote" bedient werden. Voraussetzung ist ein aktiver BMW ConnectedDrive Vertrag für das Fahrzeug. Nähere Informationen erhält der Kunde im BMW ConnectedDrive Portal und im iTunes Store.

### Details

- **Angenehm** temperierter Innenraum beim Start bzw. Fahrtantritt.
- **Keine** vereisten bzw. beschlagenen Scheiben beim Start bzw. Fahrtantritt.
- **Bequeme** Aktivierung per iPhone (fahrzeugabhängig).
- **Vorgewärmter** Bypass-Wasserkreislauf:
  - Motor erreicht nach Start **schnell** die **optimale** Betriebstemperatur (motorschonend).
  - **Abgas- und Kraftstoffreduzierung** während der Startphase (umweltschonend).
  - **Schnelle** Verfügbarkeit der gewünschten Innenraumtemperatur während der Fahrt.
- Die Original BMW Standheizung (Bypass) **entspricht** den hohen Anforderungen und Qualitätsrichtlinien der BMW Group.



Bedienung Standheizung mit Display Schlüssel

### Lieferumfang

- Thermo Top Evo Heizgerät mit Halter
- Wasserschläuche, Umschaltventil, Schlauchschellen
- Abgasrohre, Abgasschalldämpfer
- Kraftstoffleitungen, Dosierpumpe
- Nachrüstkabelsatz
- Diverse Kleinteile

### Technische Daten

- Kraftstoffverbrauch bei Volllast: 0,60 - 0,67 l/h
- Kraftstoffverbrauch bei Teillast: 0,35 - 0,40 l/h
- Max. Wärmestrom bei Volllast: 5,0 kW
- Max. Wärmestrom bei Teillast: 3,0 kW
- Max. Dauer eines Heizzyklus: 30 Minuten
- Bypass-Wasserkreislauf ohne Motorvorwärmung
- Powermanagement (Überwachung des Standheizbetriebes) zur Vermeidung von Batterieentleerung

# Nachrüstsatz Standheizung (Bypass).

## Notwendige Zusatzteile

Nachrüstsatz 2. Batterie*	64 50 2 409 085
Original BMW AGM-Batterie 60AH	61 21 7 604 802
Funkfernbedienung mit Display, 434 MHz (Fahrzeuge ohne SA 3DS**)	66 12 8 792 116
Funkfernbedienung mit Display, 434 MHz (Fahrzeuge mit SA 5DV***)	66 12 8 792 120
USB-Anschlusskabel	66 12 9 365 096

\* Nur 4- 6- und 8-Zylinder-Modelle ohne Sonderausstattung Executive Drive (SA 2VS) und Kühlbox (SA 791)

\*\* BMW Display Schlüssel

\*\*\* Ferngesteuertes Parken



### Hinweis:

- Bei der Nachrüstung handelt es sich um einen Bypass-Wasserkreislauf **ohne** Motorvorwärmung.
- Das System ist **nicht** Rapsmethylester-tauglich (RME).
- Es ist **keine** TÜV-Abnahme innerhalb der EU notwendig.
- Die Nachrüstung Standheizung (Bypass) ist **codierrelevant**.
- Der BMW Display Schlüssel (SA 3DS) ist **nicht** im Nachrüstsatz enthalten und muss separat bestellt werden.
- Bei 4-, 6- und 8-Zylinder-Modellen **ohne** Sonderausstattung Executive Drive (SA 2VS) und Kühlbox (SA 791) muss der Nachrüstsatz 2. Batterie verbaut werden. ◀

## Fahrzeugausweisung

- 7er Limousine (G11)
- 7er Limousine Langversion (G12)

## Einbauzeit

Nachrüstsatz Standheizung	ca. 7,5 Stunden
Nachrüstsatz 2. Batterie	ca. 3,5 Stunden

## Einbauanleitung

Nachrüstsatz Standheizung	01 29 2 414 375
Nachrüstsatz 2. Batterie	01 29 2 420 063

## Teilenummer

Benennung	Verfügbarkeit/	Teilenummer
<b>Nachrüstsatz Standheizung</b>		
4- und 6-Zylinder-Diesel - B47/B57	11/2015	64 50 2 409 083
4- und 6-Zylinder-Benziner - B48/B58	11/2015	64 50 2 409 084
8-Zylinder-Benziner - N63R	11/2015	64 50 2 409 087
12-Zylinder-Benziner - N74B	07/2016	64 50 2 409 088